

SISTEM SUNTIKAN GAS BERURUSAN:

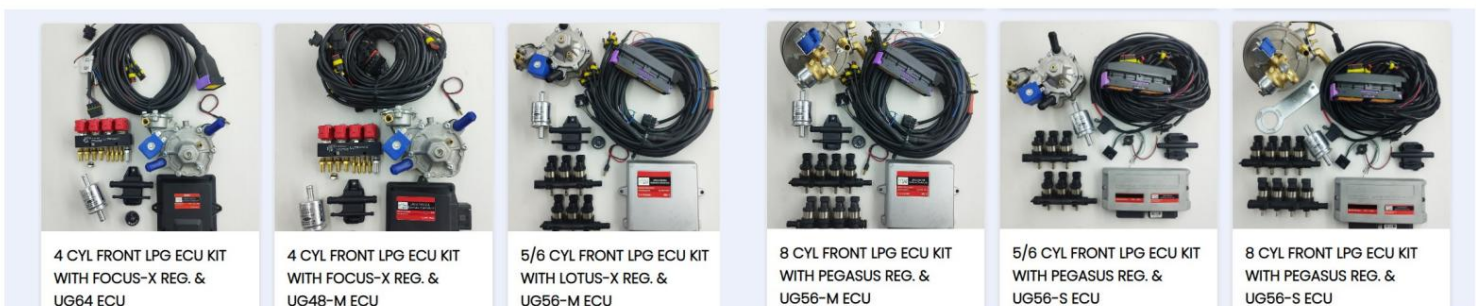
Ia adalah titik terbaharu yang dicapai dalam penukaran LPG. Perbezaan daripada sistem penukaran LPG lain, terutamanya sistem berjujukan, terletak pada hakikat bahawa sistem LPG dikawal oleh ECU (Electronic Control Unit) sama seperti yang terdapat dalam kereta petrol. ECU mengira jumlah dan masa gas untuk dihantar ke setiap silinder untuk suntikan. Kit kami tersedia untuk kenderaan dari 3-silinder kepada enjin turbo 8 silinder.

- Kit penuh untuk sistem gas
- Kit mini untuk Sistem gas
- SET Unit Kawalan Elektronik (ECU).
- Unit Kawalan Elektronik (ECU) untuk 4/6/8 Cyl. dengan atau tanpa OBD



1. **Reka Bentuk ECU oleh Pakar:** Kad dan perisian PCB Ultragas ECU direka oleh jurutera dalam industri automotif.
2. **Rekod Jejak Terbukti:** Dengan ECU dan komponen jenama ULTAGAS, beribu-ribu kenderaan di seluruh dunia beroperasi selama lebih 20 tahun sebagai bukti hidup amanah.
3. **Komponen Khusus Automotif:** Dalam semua komponen ECU yang dipilih secara khusus digunakan semua mematuhi automotif piawaian. Kejayaan ini adalah hasil gabungan harmoni kualiti, perisian, reka bentuk dan penentuan dengan komponen fokus automotif.
4. **Kepakaran Penentuan Kenderaan:** Produk elektronik kami bukan sahaja menjamin pelarasan dan kawalan yang tepat tetapi juga memastikan prestasi kenderaan yang tahan lama dan mengagumkan melalui penentuan mudah.
5. **Fungsi ECU Lanjutan:** Unit Kawalan Elektronik (ECU) kami yang dipertingkatkan melaraskan secara autonomi, menghapuskan kerosakan isu lampu penunjuk pada kenderaan yang dipasang.
6. **Keserasian dengan Enjin Berkuasa Tinggi:** Disesuaikan khas untuk kenderaan berprestasi tinggi 5, 6 dan 8 silinder.
7. **Penyepaduan dengan Kit OBD II:** Mencapai kesempurnaan dengan kit OBD II yang disegerakkan dengan sempurna dengan kenderaan.
8. **Pelarasan Campuran Serasi** dengan Kenderaan Suntikan Kumpulan
9. **Penentuan Automatik** untuk Penyuntik Tambahan,
10. **Pelarasan Pengayaan Bahan Api** semasa Pecutan,
11. **Serasi dengan Kenderaan** dengan Isyarat Lemah pada Putaran Rendah

- Pendawaian abah-abah
- Penderia MAP
- Tukar ganti gas-petrol untuk suntikan gas
- Kabel antara muka



KOMPONEN UNTUK SISTEM SUNTIKAN GAS:

Pengawal selia LPG

Pengawal Selia Ultragas atau dipanggil sebagai pengewap menyediakan persekitaran pemanasan terbaik yang diperlukan untuk mengewapkan cecair LPG yang datang dari tangki dan melaraskan tekanan LPG dalam bentuk gas dengan menakjubkan mengikut tekanan dalam manifold (injal pendekit). Di samping itu, terima kasih kepada penderia suhu kami pada pengawal selia, ia menentukan suhu yang perlu dicapai oleh kenderaan peralihan kepada gas, memastikan komunikasi dengan ECU.

Kami mempunyai pelbagai struktur yang berbeza dan pengawal selia kapasiti seperti Arda Regulator atau (Monza, Focus, Lotus) keluarga yang sama, Tiger/Liger reka bentuk baharu kami Pengawal Selia padat dan berkuasa serta Pengawal Selia Pegasus yang mempunyai kapasiti yang sangat tinggi.

Kelebihan:

- 1- Pengewapan peringkat tinggi berterusan,
- 2- Tekanan boleh laras,
- 3- Pengesan suhu,
- 4- Injal Pelega Tekanan



Penyuntik Ultragas Penyuntik memberikan prestasi yang sangat baik dengan pembukaan dan penutupan yang cepat dalam perubahan tekanan. Ianya membolehkan individu dan pemasangan muncung penyuntik yang praktikal dan pantas menawarkan kelebihan ketara semasa penukaran. Ciri kebolehbekal memastikan pemuliharaan jangka panjang pelaburan anda. Ia datang dengan jaminan 100,000 km.



KOMPONEN LPG UNTUK SISTEM LPG/CNG TRADISIONAL:

Pengawal selia LPG untuk Sistem Gas Tradisional

Keperluan pelanggan paling baik dipenuhi dengan Orion dan Draco Regulators (Vaporizers) dalam 3 tiga kapasiti berbeza. Reka bentuk mereka yang sangat khusus membolehkan pemasangan mudah di mana-mana kedudukan pada enjin. Diafragma khas yang digunakan dalam pengeluaran memaksimumkan kecekapan bahan api dan memanjangkan jangka hayat pengawal selia.

Penggunaan: Ia digunakan dalam suntikan satu titik, dilengkapi penukar pemangkin, dan kenderaan berkarburet.

Tekanan masuk maksimum: 45 bar Tekanan peraturan peringkat pertama: 0.6 bar Kuasa gegelung: 14 watt



Elektronik untuk Sistem gas tradisional

Emulator: Unit ini beroperasi dalam mod gas motor dengan mengawal aliran petrol dan dualiti enjin. Ia menghantar isyarat kepada unit kawalan berdasarkan mod di mana enjin berjalan, memaklumkan unit kawalan lain.

Suis : Ia adalah suis yang dipasang di dalam petak pemandu dengan pilihan untuk beroperasi dan melalu dengan petrol atau LPG. Ia membolehkan **peralihan daripada petrol kepada LPG atau daripada LPG kepada petrol, memaparkan paras gas (LPG cecair) dalam tangki LPG, dan memastikan bahawa petrol atau injap gas kekal tertutup apabila diperlukan**



KIT BELAKANG (MULTI-VALVES DAN AKSESORI):

- Multivalves
- Perumahan dan penutup Ketat Gas
- Membaiki bahagian untuk multivalve

Apabila kenderaan berhenti atau sekiranya berlaku kemalangan, UNIT KAWALAN ELEKTRONIK secara automatik menutup injap solenoid dalam unit multivalve, injap gas pada pengewap dan penyuntik. Selain itu, pada injap berbilang pada tangki LPG, terdapat INJAP KESELAMATAN yang dibuka pada 26 bar, cair pada 120°C semasa kebakaran, membebaskan gas dan menghalang letupan, bersama-sama dengan FIUS TERMA. Sekiranya berlaku pecah pada paip yang menuju dari tangki ke hadapan semasa kemalangan, INJAP ARUS LEBIHAN hadir, memotong aliran gas.

Multivalve kami telah berjaya melepasi ujian BON FIRE yang dijalankan dengan nyalaan pada 600°C dengan tangki LPG penuh.

PAIP DAN HOS:

- Paip dan kelengkapan termoplastik
- Paip tembaga/Aluminium untuk LPG
- Hos untuk sistem gas
- Penyambung untuk paip termoplastik



MENGEcas PERANTI:

- Titik pengisian standard untuk LPG
- Titik pengisian untuk pemasangan pintu petrol
- Penyesuai

PENYESUAI:

- Penyambung T untuk penyejuk
- Penyesuai Kuasa (1 atau 2 output)

PENGikat LPG/CNG:

- Kurungan (pengapit)
- Pita untuk tangki dan kubu
- Pengikat kabel
- But kabel

INJAP SOLENOID:

- **Untuk LPG:**
- Ia adalah injap terkawal elektromagnet yang terletak di antara tangki LPG dan pengewap (pengawal selia). Ia memotong LPG mengalir apabila enjin tidak hidup atau semasa beroperasi dengan petrol.
- **Untuk Petrol**
- Ia adalah injap elektromagnet yang diletakkan di antara automatik petrol dan karburetor, bertanggungjawab untuk membolehkan atau memotong aliran petrol.

PENAPIS

KIT PENJIMAT INJAP DAN MINYAK PELINCIR

KIT PEMBAIKAN:

- Kit pembaikan pengurang suntikan untuk LPG
- Kit pembaikan pengurang suntikan untuk CNG
- Kit pembaikan penyuntik gas
- Kit pembaikan injap dan pengurang
- Siku air dan saluran keluar gas untuk pengurang
- O-cincin
- Muncung dan penyesuai untuk penyuntik

TANGKI LPG

- Jenis Silinder
- Toroidal Dalaman
- Toroidal Luaran

